

DMSB - Ausschreibung Straßensport 2017 Klassik

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB- Straßensport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	ADAC Sachsenring Classic 2017		
Datum:	16. – 18. Juni 2017		
Strecke/Ort:	Sachsenring / Oberlungwitz		
Status der Veranstaltung:	International		
Die Veranstaltung wurde am:	25.2.2017	genehmigt und	
- vom DMSB registriert	HK-04/17		
- von der FIM Europe registriert	EMN: 70/105		
ADAC:	Sportabteilung		
DMSB:	25.2.17 / MW		


2. Veranstalter

Veranstalter:	ADAC Sachsen e.V.		
Vertreter des Veranstalters:	Herr Klaus Klötzner		
PLZ Wohnort Straße:	01307 Dresden, Striesener Str. 37		
Telefon:	0351 – 44 33 190		
Fax:	0351 – 44 33 390		
Email:	sport@sas.adac.de		
Homepage:	www.sachsenring-classic.de		
Rennleitungsbüro:	NN		

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 10. Mai 2017

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Strecke

Streckenbezeichnung:	Sachsenring		
Adresse/Koordinaten:	Am Sachsenring, 09353 Oberlungwitz		
Streckenlänge/Variante:	3,671 km / Rundstrecke		
Max. zulässige Starter Solo:	Training	60	Rennen 53
Max. zulässige Starter SW:	Training	Rennen	
Streckenlizenz Nr:	NN		

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

DMSB-Reg.-Nr.	HK-04/17
genehmigt am:	25.2.17

5. Nenngebühr

Die Nenngebühr ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber:	Klassik Motorsport Club e.V.
Bank:	Postbank
BIC:	PBNKDEFF
IBAN:	DE84 6601 0075 0505 5347 52
unter Stichwort:	Sachsenring + „Klasse“ + „Name“

6. Sportwarte

Sportkommissar:	Jürgen Kretzschmann, Hohenstein-E.
Sportkommissar:	Uwe Liebschner, Hohenstein-E.
Rennleiter:	Gerd Lapat, Hohenstein-E. <small>Telefon Mobil 0176/44448552</small>
Rennsekretär:	Holger Hergert, Hohenstein-Ernstthal <small>Telefon NN</small>
Leiter d. Streckensicherung:	Thomas Putsche, Callenberg
Obmann Technik:	Horst-Ulrich Barth, Hohenstein-E.
Technischer Kommissar:	Detlev Härtlein, Hohenstein-E.
Technischer Kommissar:	Michael Hunger, Hohndorf
Technischer Kommissar:	Mike Ulbrich, Oelsnitz/E.
Leitender Rennarzt:	Dr. Frank Knabe, Hohenstein-E.
Zeitnahme / Auswertung:	Bike Promotion Gera
Umweltbeauftragter:	Christoph Kunze, Stollberg

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen:	am Eingang zum Fahrerlager
Siegerehrung:	Siegerehrungsbühne im Fahrerlager 1

8. Klassen

	1	2	3	4	5	6
Klassenbezeichnung	Klassik Trophy - Zweitakt Div. 1 (ab 1986)	Klassik Trophy - Zweitakt Div. 2 (bis 1985)	Klassik Trophy - Klassik Superbike/Supersport	ICGP 250 ccm	ICGP 350 ccm	ICGP Yamaha Classic 250 ccm
Lizenzen	FMN-A/-B DMSB-A/-B/-C/-V	FMN-A/-B DMSB-A/-B/-C/-V	FMN-A/-B DMSB-A/-B/-C/-V	FMN-A/-B DMSB-A/-B	FMN-A/-B DMSB-A/-B	FMN-A/-B DMSB-A/-B
Mindestalter	16	16	16	18	18	55
Nenngeld in €	200/230	200/230	200/230			
Anzahl Rennen	2	2	2	2	2	2
Runden pro Rennen				15	15	15
Zeit	15 / 20	15 / 20	15 / 20			

DMSB-Reg.-Nr. HK-04/17
 genehmigt am: 25.2.17
DMSB-Ausschreibung Straße Klassik 2/2017

9. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	<u>15.06.2017 (13.00 bis 19.00 Uhr) und 16.06.2017 (7.00 bis 14.00 Uhr) im Fahrerlager der jeweiligen Klasse</u>
Technische Abnahme:	<u>15.06.2017 (14.00 bis 20.00 Uhr) und 16.06.2017 (7.00 bis 14.00 Uhr) im Fahrerlager der jeweiligen Klasse</u>
Fahrerbesprechung:	<u>lt. Aushang im Pressezentrum</u>

- Der exakte Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet

10. Sonstige Ausführungen

Alle Trainingssitzungen beginnen direkt vom Vorstart aus. Beim Rennen fahren die Teilnehmer vom Vorstart über die Strecke eine Runde direkt in die Startaufstellung. Das Zeitfenster für die Ausfahrt aus dem Vorstart wird durch die Rennleitung zeitlich begrenzt. Während der Trainings / Rennen ist eine Ein- und Ausfahrt aus/in das Fahrerlager 2 nicht möglich. Nach Beendigung des Trainings / Rennens werden die Teilnehmer am Posten 2 in das Fahrerlager 2 ausgeleitet. Es wird keine Auslaufrunde gefahren. Bei Techn. Problemen während des Trainings / Rennens fahren die Teilnehmer in die Boxengasse. Die Boxengasse ist unmittelbar nach Beendigung des Trainings / Rennens der jeweiligen Klasse zu räumen.