

Der Osten gibt Gas

Der ADAC Sachsen schickt historische Fahrzeuge am Sachsenring ins Rennen.

In insgesamt zwölf Klassen messen sich vom 16. bis 18. Mai 2014 klassische Zweiräder (sowie klassische Automobile in sechs Klassen) bei der erstmals ausgetragenen ADAC Sachsenring Classic auf dem beliebten ostdeutschen Rennkurs. Die Wertung erfolgt, je nach Fahrzeugkategorie, in einem Präsentations-, Gleichmäßigkeits- oder Rennlauf. Dabei werden nicht nur viele seltene historische Fahrzeuge zu sehen sein, sondern es gibt auch richtig was auf die Ohren – gefahren wird ohne

Lärmbegrenzung. Heftige Sounderlebnisse sind also garantiert. Wobei die historischen Rennmaschinen bis Baujahr 1955 anders tönen werden als die Klassik-Viertakter bis Baujahr 1968 beziehungsweise 1990 oder die Klassik-Zweitakter bis/über 250 cm³.

Besonderes Augenmerk legt der Veranstalter auf die MZ RE-Sonderklasse und den Lauf in der Pro Superbike sowie der historischen Seitenwagen. Das Nenngeld beträgt, je nach Klasse, zwischen 95 und 240 Euro, weitere Infos sind auf der Website des ADAC zu finden.

www.adac.de/sachsen



The poster features a yellow and black checkered background. At the top left, the year '2014' is written in black on a yellow rectangular background. In the center, there is a stylized illustration of a classic car and a motorcycle rider. Below the illustration, the text 'ADAC SACHSENRING CLASSIC' is written in large, bold, black letters. To the right of this text, the dates '16.-18. Mai' are written in black on a yellow rectangular background. At the bottom of the poster, there are several logos: 'Motorrad Classic', 'ADAC', and 'Sachsenring'.

Alt, aber kein bisschen leise: Am Sachsenring werden die Klassiker amtlichen Sound verbreiten