

ADAC Sachsenring Classic

Nach Punkten sortiert

DHM Klasse E

gestartet am 17.06.2017 16:21

Referenz Runde: 2
Gewertete Runden: 3,4,5

Sachsenring / D (3.6 km)

Pos	#	Name	Klasse	Zeit Ref	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Diff. Ges.	Punkte Ges.
Alle Klassen																		
1	48	Edgar Rothenpieler Triumph - BD 250 - 1939	Kl. E	2:30.873	3	2:31.354	0.481	481	4	2:30.327	0.546	546	5	2:29.704	1.169	1169	2.196	2196
2	101	Thomas Hentschel Moto Guzzi - Condor - 1939	Kl. E	2:13.120	3	2:13.592	0.472	472	4	2:11.693	1.427	1427	5	2:12.715	0.405	405	2.304	2304
3	98	Daniel Weissenberger Gilera - Saturno - 1938	Kl. E	2:10.354	3	2:12.403	2.049	2049	4	2:10.639	0.285	285	5	2:10.671	0.317	317	2.651	2651
4	97	Fritz Langer DKW - SS 600 - 1929	Kl. E	3:18.741	3	3:18.238	0.503	503	4	3:18.159	0.582	582	5	3:17.105	1.636	1636	2.721	2721
5	36	Werner Wolff Velocette D. Busch - MK8 - 1955	Kl. E	2:14.220	3	2:13.225	0.995	995	4	2:14.836	0.616	616	5	2:12.898	1.322	1322	2.933	2933
6	1	Peter Sitta BMW - R 51 - 1939	Kl. E	2:08.702	3	2:07.173	1.529	1529	4	2:09.618	0.916	916	5	2:09.192	0.490	490	2.935	2935
7	88	Heiko Müller Norton - 500 Racing International - 1939	Kl. E	2:18.985	3	2:20.490	1.505	1505	4	2:18.795	0.190	190	5	2:17.620	1.365	1365	3.060	3060
8	6	Jens Gura DKW - SS 600 - 1929	Kl. E	2:30.304	3	2:31.857	1.553	1553	4	2:30.088	0.216	216	5	2:32.047	1.743	1743	3.512	3512
9	52	Peter Eifler BMW - R51 - 1938	Kl. E	2:15.731	3	2:17.835	2.104	2104	4	2:16.958	1.227	1227	5	2:16.281	0.550	550	3.881	3881
10	15	Ulrich Schmidt Gilera - Sanremo - 1948	Kl. E	2:07.230	3	2:09.008	1.778	1778	4	2:07.905	0.675	675	5	2:08.734	1.504	1504	3.957	3957
11	11	Gerhard Fischer Triumph - T100 - 1948	Kl. E	2:08.677	3	2:05.948	2.729	2729	4	2:08.659	0.18	18	5	2:07.379	1.298	1298	4.045	4045
12	21	Uwe Turczer NSU - 251 OSL - 1938	Kl. E	2:53.930	3	2:55.903	1.973	1973	4	2:55.792	1.862	1862	5	2:54.300	0.370	370	4.205	4205
13	53	Theo Müller Scott - TT - 1929	Kl. E	2:31.952	3	2:34.281	2.329	2329	4	2:30.875	1.077	1077	5	2:30.998	0.954	954	4.360	4360
14	43	Cord Warneke Velocette - KTT - 1938	Kl. E	2:08.979	3	2:10.436	1.457	1457	4	2:07.773	1.206	1206	5	2:06.965	2.014	2014	4.677	4677
15	87	Martin Falke BMW - Eigenbau - 1939	Kl. E	2:19.532	3	2:21.656	2.124	2124	4	2:19.728	0.196	196	5	2:22.207	2.675	2675	4.995	4995
16	49	Cordula Claußen Velocette - - 1934	Kl. E	2:14.014	3	2:16.148	2.134	2134	4	2:11.753	2.261	2261	5	2:14.915	0.901	901	5.296	5296
17	16	Bruno Egloff Motosacoche - D50 - 1931	Kl. E	2:18.528	3	2:19.290	0.762	762	4	2:15.998	2.530	2530	5	2:16.486	2.042	2042	5.334	5334
18	96	Nico Patzer DKW - SS250 - 1938	Kl. E	2:52.145	3	2:52.374	0.229	229	4	2:55.498	3.353	3353	5	2:49.999	2.146	2146	5.728	5728
19	26	Dietmar Fecht Motosacoche - SS - 1927	Kl. E	2:16.117	3	2:13.659	2.458	2458	4	2:12.501	3.616	3616	5	2:12.263	3.854	3854	9.928	9928
20	34	Matthias Schmitt Sarolea - 34B - 1934	Kl. E	2:46.395	3	2:44.814	1.581	1581	4	2:42.451	3.944	3944	5	2:41.426	4.969	4969	10.494	10494
21	20	Reinhard Päßler Rovin - Tour de France - 1924	Kl. E	3:59.658	3	3:58.361	1.297	1297	4	3:54.490	5.168	5168	5	3:55.538	4.120	4120	10.585	10585
22	19	Dietmar Noack Diamant - E350 - 1928	Kl. E	3:132	3	2:56.293	3.839	3839	4	2:58.523	1.609	1609	5	2:54.570	5.562	5562	11.010	11010
23	170	Ingmar Kindermann NSU - OSL 251 - 1939	Kl. E	2:35.492	3	2:30.552	4.940	4940	4	2:30.359	5.133	5133	5	2:29.831	5.661	5661	15.734	15734
DNF	70	Christian Schmitt DKW - SS350 - 1939	Kl. E	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	38	Hansueli Wyssen Rudge - Ulster - 1931	Kl. E	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	18	Hans Insel DKW - RT 125 - 1951	Kl. E	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	135	Rico Prescher Indian - Scout 750 - 1927	Kl. E	3:17.517	3	3:15.640	1.877		4	DNS			5	DNS				

Timekeeper:

J. Söll

Rennleiter:

G. Lapat

Erstellt am 18.06.2017 08:04:40 Uhr

www.bike-promotion.com

ADAC Sachsenring Classic

Nach Punkten sortiert

DHM Klassen H, L
gestartet am 17.06.2017 16:21Referenz Runde: 2
Gewertete Runden: 3,4,5

Sachsenring / D (3.6 km)

Pos	#	Name	Klasse	Zeit Ref	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Diff. Ges.	Punkte Ges.
Alle Klassen																		
1	5	Manfred Klingelhöfer Moto Morini - Tressetele - 1960	Kl. H	2:18.208	3	2:17.839	0.369	369	4	2:17.323	0.885	885	5	2:17.402	0.806	806	2.060	2060
2	64	Dieter Messerschmidt AWO - RS 250/1 - 1953	Kl. H	2:07.960	3	2:08.441	0.481	481	4	2:06.813	1.147	1147	5	2:06.931	1.029	1029	2.657	2657
3	30	Werner Anton Pedack Aermacchi - Ala d. Oro - 1966	Kl. H	2:03.591	3	2:02.400	1.191	1191	4	2:02.268	1.323	1323	5	2:03.222	0.369	369	2.883	2883
4	16	Bertram Erb Kreidler - GP 50 - 1972	Kl. L	2:24.741	3	2:24.315	0.426	426	4	2:22.737	2.004	2004	5	2:24.183	0.558	558	2.988	2988
5	55	Bernd Gräf Moto Guzzi - Lodola Sport - 1957	Kl. H	2:37.515	3	2:38.073	0.558	558	4	2:36.774	0.741	741	5	2:40.050	2.535	2535	3.834	3834
6	58	Thomas Turkowski Moto Morini - Settebello - 1958	Kl. H	2:22.700	3	2:24.912	2.212	2212	4	2:22.359	0.341	341	5	2:24.349	1.649	1649	4.202	4202
7	25	Thomas Schulze Aermacchi - Rickmann - 1967	Kl. H	2:17.115	3	2:16.387	0.728	728	4	2:12.819	4.296	4296	5	2:17.293	0.178	178	5.202	5202
8	61	Helmut Schöne Simson AWO - RS 250/3 - 1956	Kl. H	2:23.773	3	2:24.520	0.747	747	4	2:21.751	2.022	2022	5	2:20.961	2.812	2812	5.581	5581
9	7	Tilmann Runck Aermacchi - 250 Sprint - 1966	Kl. H	2:220	3	2:02.968	2.748	2748	4	2:02.025	1.805	1805	5	2:01.402	1.182	1182	5.735	5735
10	62	Jens Horter Simson - Eigenbau - 1983	Kl. L	2:19.670	3	2:18.354	1.316	1316	4	2:17.117	2.553	2553	5	2:17.438	2.232	2232	6.101	6101
11	36	Harald Kurzer Ossa - 250S - 1967	Kl. H	2:17.459	3	2:15.074	2.385	2385	4	2:15.892	1.567	1567	5	2:15.020	2.439	2439	6.391	6391
12	13	Renate Häpe Honda - CB72 - 1962	Kl. H	2:21.156	3	2:23.761	2.605	2605	4	2:24.602	3.446	3446	5	2:20.713	0.443	443	6.494	6494
13	67	Ulrich Seelig Kreidler - - 1968	Kl. L	2:54.778	3	2:54.911	0.133	133	4	2:52.584	2.194	2194	5	2:50.550	4.228	4228	6.555	6555
14	80	Ralf Eismar Honda - CB 72 SS - 1963	Kl. H	2:17.290	3	2:14.250	3.040	3040	4	2:14.985	2.305	2305	5	2:15.438	1.852	1852	7.197	7197
15	17	Robert Noe Aermacchi - Ala D'oro - 1961	Kl. H	2:08.160	3	2:09.778	1.618	1618	4	2:09.578	1.418	1418	5	2:12.325	4.165	4165	7.201	7201
16	14	Alexander Kern Ducati - 250 Mach 1 - 1961	Kl. H	2:37.080	3	2:34.849	2.231	2231	4	2:33.892	3.188	3188	5	2:33.975	3.105	3105	8.524	8524
17	41	Torsten Busch AWO - RS - 1953	Kl. H	2:13.769	3	2:18.356	4.587	4587	4	2:14.245	0.476	476	5	2:17.272	3.503	3503	8.566	8566
18	84	Johann Ehrensberger Kreidler - ZMS0RSS0 - 1977	Kl. L	2:16.487	3	2:19.977	3.490	3490	4	2:20.820	4.333	4333	5	2:15.144	1.343	1343	9.166	9166
19	4	Uwe Grunewald Simson - AWO / R - 1951	Kl. H	2:22.420	3	2:23.854	1.434	1434	4	2:18.678	3.742	3742	5	2:18.029	4.391	4391	9.567	9567
20	15	Thomas Wiedemann Ducati - 250 SC - 1966	Kl. H	2:17.040	3	2:13.685	3.355	3355	4	2:13.079	3.961	3961	5	2:12.132	4.908	4908	12.224	12224
21	51	Christian Fischer AWO - Replika RS 250/2 - 1954	Kl. H	2:25.903	3	2:21.338	4.565	4565	4	2:21.592	4.311	4311	5	2:20.715	5.188	5188	14.064	14064
22	27	Ralph Hanssen Ducati - Mach1 - 1963	Kl. H	2:16.382	3	2:11.982	4.400	4400	4	2:11.291	5.091	5091	5	2:10.772	5.610	5610	15.101	15101
23	52	Daniel Krauß Simson - AWO RS - 1952	Kl. H	2:30.813	3	2:27.390	3.423	3423	4	2:23.983	6.830	6830	5	2:24.219	6.594	6594	16.847	16847
24	10	Markus Braunger AHS Kreidler - GP 50 - 1977	Kl. L	2:29.690	3	2:25.841	3.849	3849	4	2:23.358	6.332	6332	5	2:22.201	7.489	7489	17.670	17670
DNF	44	Uwe Schneider Ducati - Silverstone - 1957	Kl. H	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	96	Stefan Grauel Ducati EB - DM 250 M1 - 1964	Kl. H	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	19	Bernd Eikmeyer Aermacchi - 250 Ala Verde - 1960	Kl. H	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	22		Kl. H	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				

		Peter Noe Aermacchi - Ala D'oro - 1961																
DNF	37	Heinz-Jürgen Schlicht Moto Morini - Tresette Sprint - 1960	Kl. H	2:38.564	3	2:34.522	4.042		4	2:34.854	3.710		5	DNS				

Timekeeper:
J. Söll

Rennleiter:
G. Lapat

Erstellt am 18.06.2017 08:09:12 Uhr
www.bike-promotion.com