

ADAC Sachsenring Classic

Nach Punkten sortiert

DHM klassen N, P

gestartet am 17.06.2017 14:27

Referenz Runde: 2
Gewertete Runden: 3,4,5

Sachsenring / D (3.6 km)

Pos	#	Name	Klasse	Zeit Ref	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Diff. Ges.	Punkte Ges.
Alle Klassen																		
1	10	Westphal/Bach BMW - R50S - 1967	Kl. P	2:06.041	3	2:05.650	0.391	391	4	2:06.128	0.87	87	5	2:06.278	0.237	237	0.715	715
2	9	Elisat/Stöter BMW - Kneeler - 1968	Kl. P	2:23.490	3	2:24.086	0.596	596	4	2:23.815	0.325	325	5	2:23.167	0.323	323	1.244	1244
3	3	Kneip/Mangner BMW - R50S - 1958	Kl. N	2:11.670	3	2:11.517	0.153	153	4	2:12.304	0.634	634	5	2:10.840	0.830	830	1.617	1617
4	79	Jochim/Rühl Kneeler - Seegers, Eigenbau - 1968	Kl. P	2:11.079	3	2:10.455	0.624	624	4	2:11.850	0.771	771	5	2:11.459	0.380	380	1.775	1775
5	65	Kindermann/Badstübner NSU - OSL 350 - 1939	Kl. N	2:43.013	3	2:42.429	0.584	584	4	2:42.152	0.861	861	5	2:42.154	0.859	859	2.304	2304
6	11	Wandelt/Otto BMW - Kneeler - 1965	Kl. P	2:08.226	3	2:08.371	0.145	145	4	2:06.088	2.138	2138	5	2:07.965	0.261	261	2.544	2544
7	1	Sattler/Heil BMW - - 1967	Kl. P	2:11.683	3	2:10.240	1.443	1443	4	2:10.892	0.791	791	5	2:12.225	0.542	542	2.776	2776
8	85	Christian/Löser BMW - R69S Kneeler - 1967	Kl. P	2:09.191	3	2:10.833	1.642	1642	4	2:10.539	1.348	1348	5	2:09.827	0.636	636	3.626	3626
9	42	Drechsel/Woitecki DKW - Super Sport 600 - 1932	Kl. N	3:03.994	3	3:02.880	1.114	1114	4	3:04.465	0.471	471	5	3:01.915	2.079	2079	3.664	3664
10	56	Stahmer/Weise BMW Perssow - Kneeler - 1967	Kl. P	2:27.530	3	2:28.441	0.911	911	4	2:29.004	1.474	1474	5	2:28.859	1.329	1329	3.714	3714
11	9	Albert/Wagner BMW - R50/2 - 1964	Kl. N	2:14.993	3	2:15.929	0.936	936	4	2:15.306	0.313	313	5	2:17.598	2.605	2605	3.854	3854
12	11	Wittgens/Hecht BMW - R51/3 - 1953	Kl. N	2:10.087	3	2:10.688	0.601	601	4	2:10.329	0.242	242	5	2:13.524	3.437	3437	4.280	4280
13	70	Wotzka/Fritz Schäfer BMW - R50 - 1967	Kl. P	2:04.760	3	2:03.336	1.424	1424	4	2:02.758	2.002	2002	5	2:03.835	0.925	925	4.351	4351
14	13	Dahms/Sauerwein BMW - RS 54 - 1954	Kl. N	2:32.506	3	2:30.826	1.680	1680	4	2:30.770	1.736	1736	5	2:31.232	1.274	1274	4.690	4690
15	17	Braun/Müller Triumph - Thunderbird - 1950	Kl. N	2:24.466	3	2:22.762	1.704	1704	4	2:22.694	1.772	1772	5	2:26.562	2.096	2096	5.572	5572
16	63	Kaiser/Schupp BMW - Kneeler - 1964	Kl. P	2:10.275	3	2:11.649	1.374	1374	4	2:12.618	2.343	2343	5	2:13.306	3.031	3031	6.748	6748
17	93	Kunz/Reichardt BMW - Kneeler - 1965	Kl. P	2:16.512	3	2:18.926	2.414	2414	4	2:18.421	1.909	1909	5	2:19.188	2.676	2676	6.999	6999
18	4	Umbach/Seubert BMW - R50S - 1958	Kl. N	2:15.030	3	2:14.505	0.525	525	4	2:12.151	2.879	2879	5	2:10.609	4.421	4421	7.825	7825
19	30	Gubler/Seib Busch-BMW - Kneeler - 1967	Kl. P	2:22.690	3	2:25.106	2.416	2416	4	2:19.933	2.757	2757	5	2:19.777	2.913	2913	8.086	8086
20	68	Falke/Müller BMW - R75 Eigenbau - 1945	Kl. N	2:34.052	3	2:29.203	4.849	4849	4	2:30.910	3.142	3142	5	2:34.795	0.743	743	8.734	8734
21	47	Klink/Hamsch BMW - R51/3 - 1953	Kl. N	2:05.263	3	2:06.644	1.381	1381	4	2:09.132	3.869	3869	5	2:08.755	3.492	3492	8.742	8742
22	78	Schröder/Otto BMW - Kneeler Eigenbau - 1967	Kl. P	2:14.486	3	2:15.499	1.013	1013	4	2:16.940	2.454	2454	5	DNS	2:23.956	9470	12.937	12937
23	34	Hübner/Neumann BMW - 600 - 1968	Kl. P	2:23.464	3	2:20.551	2.913	2913	4	2:16.647	6.817	6817	5	2:18.092	5.372	5372	15.102	15102
24	77	Dieffenbacher/Parigger BMW - R50/2 Kneeler - 1961	Kl. P	2:35.168	3	2:30.802	4.366	4366	4	2:28.930	6.238	6238	5	2:27.397	7.771	7771	18.375	18375
DNF	13	Schmidt/Siemß Muthig-Busch BMW - Kneeler - 1970	Kl. P	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	58	Drüppel/Abt BMW - Kneeler - 1966	Kl. P	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	-??- -	- 2044640 -		DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	12	Genscher/Lehmann Motosacoche - D5 Course - 1930	Kl. N	2:36.971	3	2:39.901	2.930		4	2:46.726	9.755		5	DNS				

Timekeeper:
Jörg Söll / GERRennleiter:
Gerd Lapat / GERErstellt am 17.06.2017 15:00:31 Uhr
www.bike-promotion.com

